

【西地区】錦町内通学路の要対策箇所一覧(道路管理者対応分)及び追加検討箇所一覧

合同点検日: 令和5年11月20日(月)

要対策箇所一覧(道路管理者対応分)

番号	路線名	箇所名・住所	小学校及び通し番号	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体	対策実施状況	前回から変更点
①	町道松里線	錦町西下井手ノ口地区(下井手ノ口バス停～松田商店前交差点)	西小3	交通量が多くカーブがあり、見通しが悪い。道幅が狭い。	—	路側帯カラーの舗装化	錦町	済	—
②	町道松里線	錦町西松里地区(馬場自転車前交差点周辺)	西小4	交通量が多く、見通しの悪い交差点で、道幅が狭い。	—	交差点カラーの舗装化	錦町	済	—
③	町道松里線	錦町西内門地区(益富商店前～錦中学校入口交差点)	西小5	交通量が多く、道幅が狭い。	—	路側帯カラーの舗装化	錦町	済	—
④	町道松里永野線、町道下大鶴線、国道219号線	錦町西指杉地区(国道219号線JA球磨西給油所前交差点周辺)	西小1 西小1-1	交通量が多く、右折レーンのない交差点のため、渋滞がひどい。歩道が狭く、通学児童の横断のための待機場所がない。	—	交差点改良	熊本県	実施中	—
⑤	町道下大鶴線	錦町西指杉地区(JA球磨西給油所交差点～加賀コンホーネット横交差点)	西小6-1	交通量が多く、道幅が狭い。	—	拡幅改良、歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む)	錦町	実施中	—
⑥	町道一丸久保線	錦町西京の峰地区(京の峰公民館～肥後西村駅前)	西小6	交通量が多く、道幅が狭い。	—	京の峰: 拡幅改良、路側帯のカラー舗装化 高校グラウンド付近: 水路蓋掛け・電柱移設、カラー舗装、カラーライン	錦町	実施中	—
⑦	町道山江錦線、町道木揚黒辺田野線、国道219号線	錦町西下井手ノ口地区(国道219号線サン保育園前交差点周辺)	西小2	交通量が多く、変則五差路交差点のため、渋滞がひどい。スピードを出して信号を渡る車が多く、通学児童にとって大変危険である。また、交差点北東部の歩道幅が狭く、中学生の自転車と、小学生の歩行者の接触事故の危険性がある。	—	交差点改良	熊本県	済	対策実施状況 実施中→済
⑧	錦中央線	錦町西内門地区(ファミリーマート錦町西店前)	西小7	交差点からの角地進入箇所がある。	—	車止め(鉄製ポール等)の設置	錦町	済	—
⑨	松里線、錦中央線	錦町西内門地区(かみきり屋前交差点)	西小8	交通量が多く、道幅が狭い。加えて、工事車両も多い。	—	交差点のカラー舗装化、拡幅改良	錦町	一部済	—
⑩	町道松里永野線	錦町西指杉地区(下松里～上井手ノ口)	西小9	交通量が多く、道幅が狭い。加えて、工事車両も多い。	—	路側帯及び交差点のカラー舗装化、拡幅改良	錦町	実施中	—
⑪	町道松里永野線	錦町西下大鶴地区(下大鶴～永野)	西小10	交通量が多く、道幅が狭い。加えて、工事車両も多い。	—	拡幅改良、歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む)	錦町	実施中	—
⑫	町道松里線	錦町西下井手ノ口地区(にしき歯科付近)	—	【西地区】⑦の交差点改良工事に伴う町道整備が行われており、今まで通学路として利用していた児童生徒の安全確保が必要である。	—	交差点のカラー舗装化	錦町・公安委員会	済	—

追加検討箇所一覧(道路管理者対応分)

無し

【対策検討メンバー】教育委員会、小中学校、PTA会長、錦町地域整備課、錦町総務課、人吉警察署、県維持管理調整課

【一武地区】錦町内通学路の要対策箇所一覧(道路管理者対応分)及び追加検討箇所一覧

合同点検日: 令和5年11月20日(月)

要対策箇所一覧(道路管理者対応分)

番号	路線名	箇所名・住所	小学校及び 通し番号	通学路の状況・危険の内容	分類	対策 内容	事業 主体	対策 実施状況	前回から 変更点
①	町道松里線、国道219号線、県道錦湯前線	錦町一武下原地区(セブンイレブン前交差点周辺)	-	町道と国道との交差点で、交通量が多く、通り抜けの車両もあり、注意が必要。町道の歩道がなく、狭い。	-	路側帯カラーの舗装化	錦町	済	-
					-	交差点改良	熊本県	済	-
②	町道平岩役場線、町道工業団地線、県道錦湯前線	錦町一武下忠ヶ原地区(保健センター前交差点)	-	県道との交差点で、交通量が多く、信号のない交差点を横断する必要があり、危険である。	-	交差点カラーの舗装化	熊本県 錦町	済	-
③	町道狩政線	錦町一武狩政地区(狩政公民館周辺)	一武小1	朝夕の交通量が多く、大型車両の通行もある。歩道もなく、道路が狭い。	-	拡幅改良、歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む)	錦町	実施中	-
④	町道龍掘原線	錦町一武上忠ヶ原地区、西原地区(前原商店前交差点～原口商店周辺)	-	県道と国道とをつなぐ路線で、朝夕の交通量が多く、歩道もない。	-	路側帯のカラー舗装化	錦町	済	-
⑤	県道覚井一武線	錦町一武駅通り地区(一武駅前交差点)	-	県道と町道をつなぐ見通しの悪い交差点で、車両の交通量が多く、歩道もない。	-	交差点のカラー舗装化	熊本県	済	-
⑥	忠ヶ原線	錦町一武下忠ヶ原地区(消防署東分署交差点～高田内科医院前交差点)	一武小2	県道と国道とをつなぐ路線で、朝夕の交通量が多く、歩道もない。信号のない交差点を横断するため、危険である。	-	路側帯及び交差点のカラー舗装化	錦町	済	-
⑦	錦中央線、尾町福島線	錦町一武浜川地区(点滅信号)	一武小3	交通量が多く、歩道がないため危険である。また、事故も発生している。	-	交差点のカラー舗装化	錦町	済	-
⑧	県道覚井一武線	錦町一武覚井地区	一武小4	交通量が多く、歩道がないため危険である。また、工事車両も多い。	-	横断歩道の設置又は交差点のカラー舗装化	熊本県	済	-
⑨	忠ヶ原線	錦町一武元忠ヶ原地区(味処みやざき前)	一武小5	歩道がなく、スピードを出す車両も多いため危険である。	-	交差点のカラー舗装化	錦町	済	-
⑩	下原栄線	錦町一武下原地区、栄地区(全区間)	一武小6	交通量が多く、スピードを出す車両も多いため危険である。	-	路側帯のカラー舗装化	錦町	済	-
⑪	松里線、東方線	錦町一武原田川地区(原田川住宅前丁字路)	-	大きな交差点だが、横断歩道がない。交通量も非常に多い。	-	横断歩道の設置	錦町・公安委員会	実施中	対策実施状況 検討中→実施中
⑫	土屋小川線	錦町一武小川地区(堀内川)	-	家畜市場線と県道覚井一武線の間で、覚井一武線側の途中でガードレールが途切れている。	-	ガードレールの設置	錦町	検討中	新規
⑬	松里線	錦町一武原田川地区(大谷川)	-	錦中学校からあさぎり方面へ行く道路のガードレールが途中で途切れている。	-	ガードレールの設置	錦町	検討中	新規

【対策検討メンバー】教育委員会、小中学校、PTA会長、錦町地域整備課、錦町総務課、人吉警察署、県維持管理調整課

【木上地区】錦町内通学路の要対策箇所一覧(道路管理者対応分)及び追加検討箇所一覧

合同点検日: 令和5年11月20日(月)

要対策箇所一覧(道路管理者対応分)

番号	路線名	箇所名・住所	小学校及び 通し番号	通学路の状況・危険の内容	分類	対策 内容	事業 主体	対策 実施状況	前回から 変更点
①	県道覚井一武線、県道人吉水上線	錦町木上岩城地区(球磨大橋～県道までの区間)	木上小1 木上小8-1	歩道がなく、道幅が狭い。大型車両の通行が多く、危険。標識看板等の大きな支柱が設置され、歩行者の支障となっている。	-	拡幅改良	熊本県・町	実施中 用地	-
②	県道覚井一武線、県道人吉水上線	錦町木上岩城地区(やさい村前交差点)	木上小8	車両通行が多く、見通しの悪い交差点で危険。	-	交差点改良	熊本県・町	実施中 用地	-
③	町道高原線	錦町木上覚井地区(覚井地区)	木上小10	カーブが多く見通しが悪い。歩道が一部整備されていない。	-	路側帯のカラー舗装化、側溝蓋設置 歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む)	錦町	実施中	対策実施状況 一部済→実施中
④-A	県道人吉水上線	錦町木上岩城地区、追田地区(ファミリーマート前～やさい村前交差点まで)	-	歩道に段差があり、歩行の支障となっている。	-	拡幅改良	熊本県	実施中	対策実施状況 検討中→実施中
④-B	県道人吉水上線	錦町木上岩城地区、荒田地区(やさい村前交差点～荒田大王神社まで)	-	歩道に段差があり、歩行の支障となっている。	-	現状維持	熊本県	現状維持	-
⑤	町道錦中央線	錦町木上十日市地区(錦大橋)	-	大型車両の通行が多く、危険。歩道がなく道路が狭い。	-	歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む)	錦町	済	-
⑥	町道平良堤防線	錦町木上平良地区、平野地区(球磨大橋～木上駅前)	-	球磨川河川敷道路で、朝夕の交通量が多く、歩道もない。通り抜けに利用されており、スピードを出して通行するため、危険である。	-	警戒標識の設置	錦町	済	-
⑦	町道平野線	錦町木上平良地区、平野地区(球磨大橋覚井一武線～木上駅前)	木上小4	朝夕の交通量が多く、歩道もない。スピードを出して通行するため、危険である。	-	歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む)	錦町	実施中	箇所名の修正
⑧	町道錦中央線、農道日記堂線	錦町木上由留木地区(マルナカ工業手前交差点)	木上小5	朝夕の交通量が多く、横断歩道もない。スピードを出して通行するため、危険である。	-	交差点のカラー舗装化	錦町	済	-
⑨	県道人吉水上線、錦中央線	錦町木上山下地区(マルナカ工業交差点)	木上小6	県道上線から錦中央線に右折する際右折レーンがないため、右折車を避けるため後続車が左側歩道に入り込み走行しており、危険である。	-	路面標示、外側線の引き直し	熊本県・町	済	-
⑩	県道人吉水上線、高原油目線	錦町木上平川地区	木上小7	事故が多く、スピードを出す車両も多いため危険である。	-	交差点のカラー舗装化 路面標示、外側線の引き直し(右折レーン撤去等)	熊本県・町	済	対策内容変更 対策実施状況 一部済→済
⑪	県道人吉水上線、新立岩城線	錦町木上新立地区(ジュンの店前)	木上小9	交通量が多く、南東側からの登校時に横断時に不便であるため。	-	横断歩道の設置	錦町・公安委員会	済	-
⑫	平岩野間線	錦町木上野間地区(中村牧場付近)	-	野間第三橋に接続する町道にガードレールがなく、落下の恐れがある。	-	ガードレールの設置	錦町	実施中	新規
⑬	平岩野間線	錦町木上野間地区(沖村畜産付近)	-	野間第一橋に接続する町道にガードレールがなく、落下の恐れがある。	-	ガードレールの設置	錦町	実施中	新規

【対策検討メンバー】教育委員会、小中学校、PTA会長、錦町地域整備課、錦町総務課、人吉警察署、県維持管理調整課