

錦町内通学路の要対策箇所一覧(道路管理者対応分)

合同点検日:令和3年8月24日
R3更新:令和3年8月までの対応等を追記

【西地区】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体	対策実施状況
①	町道松里線	錦町西下井手ノロ地区(下井手ノロバス停～松田商店前交差点)	交通量が多くカーブがあり、見通しが悪い。道幅が狭い。	－	路側帯のカラー化	錦町	済
②	町道松里線	錦町西松里地区(馬場自転車前交差点周辺)	交通量が多く、見通しの悪い交差点で、道幅が狭い。	－	交差点のカラー化	錦町	済
③	町道松里線	錦町西内門地区(益富商店前～錦中学校入口交差点)	交通量が多く、道幅が狭い。	－	路側帯のカラー化	錦町	済
④	町道松里永野線、町道下大鶴線、国道219号線	錦町西指杉地区(国道219号線JA球磨西給油所前交差点周辺)	交通量が多く、右折レーンのない交差点のため、渋滞がひどい。歩道が狭く、通学児童の横断のための待機場所がない。	－	交差点改良	熊本県	実施中
⑤	町道下大鶴線	錦町西指杉地区(JA球磨西給油所交差点～加賀コンポ-ネット横交差点)	交通量が多く、道幅が狭い。	－	道路改良、歩道整備	錦町	実施中
⑥	町道一丸久保線	錦町西京の峰地区(京の峰公民館～肥後西村駅前)	交通量が多く、道幅が狭い。	－	道路改良、路側帯のカラー化	錦町	実施中
⑦	町道山江錦線、町道木揚黒辺田野線、国道219号線	錦町西下井手ノロ地区(国道219号線サン保育園前交差点周辺)	交通量が多く、変則四差路交差点のため、渋滞がひどい。スピードを出して信号を渡る車が多く、通学児童にとって大変危険である。また、交差点北東部の歩道幅が狭く、中学生の自転車と、小学生の歩行者の接触事故の危険性がある。	－	交差点改良	熊本県	実施中
⑧	錦中央線	錦町西内門地区(ファミリーマート錦町西店前)	交差点からの角地進入箇所がある。	－	ポラード設置	錦町	未
⑨	松里線、錦中央線	錦町西内門地区(かみきり屋前交差点)	交通量が多く、道幅が狭い。加えて、工事車両も多い。	－	交差点カラー舗装、拡幅改良	錦町	一部済
⑩	町道松里永野線	錦町西指杉地区(下松里～上井手ノロ)	交通量が多く、道幅が狭い。加えて、工事車両も多い。	－	交差点カラー舗装、拡幅改良	錦町	実施中
⑪	町道松里永野線	錦町西指杉地区(下大鶴～永野)	交通量が多く、道幅が狭い。加えて、工事車両も多い。	－	交差点カラー舗装、拡幅改良	錦町	実施中

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、PTA会長、錦町地域整備課、錦町総務課、人吉警察署

【一武地区】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体	対策実施状況
①	町道松里線、国道219号線、県道錦湯前線	錦町一武下原地区(セブンイレブン前交差点周辺)	町道と国道との交差点で、交通量が多く、通り抜けの車両もあり、注意が必要。町道の歩道がなく、狭い。	－	路側帯のカラー化	錦町	済
				－	交差点改良	熊本県	済
②	町道平岩役場線、町道工業団地線、県道錦湯前線	錦町一武下忠ヶ原地区(保健センター前交差点)	県道との交差点で、交通量が多く、信号のない交差点を横断する必要があり、危険である。	－	交差点のカラー化	熊本県、錦町	済
③	町道狩政線	錦町一武狩政地区(狩政公民館周辺)	朝夕の交通量が多く、大型車両の通行もある。歩道もなく、道路が狭い。	－	道路改良、歩道整備	錦町	実施中
④	町道龍掘原線	錦町一武上忠ヶ原地区、西原地区(前原商店前交差点～原口商店周辺)	県道と国道とをつなぐ路線で、朝夕の交通量が多く、歩道もない。	－	路側帯のカラー化	錦町	済
⑤	県道覚井一武線	錦町一武駅通り地区(一武駅前交差点)	県道と町道をつなぐ見通しの悪い交差点で、車両の交通量が多く、歩道もない。	－	交差点のカラー化	熊本県	済
⑥	忠ヶ原線	錦町一武下忠ヶ原地区(消防署東分署交差点～高田内科医院前交差点)	県道と国道とをつなぐ路線で、朝夕の交通量が多く、歩道もない。信号のない交差点を横断するため、危険である。	－	路側帯のカラー化、交差点のカラー化	錦町	済
⑦	錦中央線、尾町福島線	錦町一武浜川地区(点滅信号)	交通量が多く、歩道がないため危険である。また、事故も発生している。	－	交差点のカラー化	錦町	未
⑧	県道覚井一武線	錦町一武覚井地区	交通量が多く、歩道がないため危険である。また、工事車両も多い。	－	横断歩道の設置もしくは交差点のカラー化	熊本県	未
⑨	忠ヶ原線	錦町一武元忠ヶ原地区(味処みやざき前)	歩道がなく、スピードを出す車両も多いため危険である。	－	交差点のカラー化	錦町	未
⑩	下原栄線	錦町一武下原地区、栄地区(全区間)	交通量が多く、スピードを出す車両が多いため危険である。	－	路側帯のカラー化	錦町	済

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、PTA会長、錦町地域整備課、錦町総務課、人吉警察署

【木上地区】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体	対策実施状況
①	県道覚井一武線、県道人吉水上線	錦町木上岩城地区(球磨大橋～県道までの区間)	歩道がなく、道幅が狭い。大型車両の通行が多く、危険。標識看板等の大きな支柱が設置され、歩行者の支障となっている。	－	道路改良	熊本県・町	実施中 用地
②	県道覚井一武線、県道人吉水上線	錦町木上岩城地区(JA木上給油所前交差点)	車両通行が多く、見通しの悪い交差点で危険。	－	交差点改良	熊本県・町	実施中 用地
③	町道高原線	錦町木上覚井地区(覚井地区)	カーブが多く見通しが悪い。歩道が一部整備されていない。	－	路側帯のカラー化、歩道整備	錦町	一部済
④-A	県道人吉水上線	錦町木上岩城地区、迫地区(ファミリーマート前～JA木上給油所前交差点まで)	歩道に段差があり、歩行の支障となっている。	－	道路改良	熊本県	検討中
④-B	県道人吉水上線	錦町木上岩城地区、荒田地区(JA木上給油所前交差点～荒田大王神社まで)	歩道に段差があり、歩行の支障となっている。	－	現状維持	熊本県	現状維持
⑤	町道錦中央線	錦町木上十日市地区(錦大橋)	大型車両の通行が多く、危険。歩道がなく道路が狭い。	－	歩道整備	錦町	済
⑥	町道平良堤防線	錦町木上平良地区、平野地区(球磨大橋～木上駅前)	球磨川河川敷道路で、朝夕の交通量が多く、歩道もない。通り抜けに利用されており、スピードを出して通行するため、危険である。	－	通学路看板の設置、啓発	錦町	済
⑦	町道平野線	錦町木上平良地区、平野地区(球磨大橋～木上駅前)	朝夕の交通量が多く、歩道もない。スピードを出して通行するため、危険である。	－	歩道整備	錦町	実施中
⑧	町道錦中央線、農道日記堂線	錦町木上由留木地区(マルナカ工業手前交差点)	朝夕の交通量が多く、横断歩道もない。スピードを出して通行するため、危険である。	－	交差点のカラー化	錦町	設計中
⑨	県道人吉水上線、錦中央線	錦町木上山下地区(マルナカ工業交差点)	県道水上線から錦中央線に右折する際右折レーンがないため、右折車を避けるため後続車が左側歩道に入り込み走行しており、危険である。	－	外側線整備	熊本県・町	設計中
⑩	県道人吉水上線、高原目郎線	錦町木上平川地区	事故が多く、スピードを出す車両も多いため危険である。	－	横断歩道の設置	熊本県・町	未
⑪	県道人吉水上線、新立岩城線	錦町木上新立地区(ジュンの店前)	交通量が多く、南東側からの登校時に横断時に不便であるため。	－	横断歩道の設置	熊本県・町	未

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、PTA会長、錦町地域整備課、錦町総務課、人吉警察署