【西地区】錦町内通学路の要対策箇所一覧（道路管理者対応分）

合同点検日：令和8年11月10日（火）

要対策箇所一覧（道路管理者対応分）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体	対策実施状況	前回から変更点
①	町道松里線	下井手ノ口地区(下井手ノロバス停～松田商店前交差点)	交通量が多くカーブがあり、見通しが悪い。道幅が狭い。	―	路側帯カラーの舗装化	錦町	済	―
②	町道松里線	松里地区(馬場自転車前交差点周辺)	交通量が多く、見通しの悪い交差点で、道幅が狭い。	―	交差点カラーの舗装化	錦町	済	―
③	町道松里線	内門地区(益富商店前～錦中学校入口交差点)	交通量が多く、道幅が狭い。	―	路側帯カラーの舗装化	錦町	済	―
④	町道松里永野線、町道下大鶴線、国道219号	指杉地区(国道219号JA球磨西給油所前交差点周辺)	交通量が多く、右折レーンのない交差点のため、渋滞がひどい。歩道が狭く、通学児童の横断のための待機場所がない。	―	交差点改良	熊本県	実施中	―
⑤	町道下大鶴線	指杉地区(JA球磨西給油所交差点～加賀ｺﾝﾎﾟｰﾈﾝﾄ横交差点)	交通量が多く、道幅が狭い。	―	拡幅改良、歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）	錦町	済	―
⑥	町道一丸久保線	京の峰地区（一丸公民館～京の峰橋）	交通量が多く、道幅が狭い。	―	京の峰：拡幅改良、路側帯のカラー舗装化	錦町	済	-
⑦	町道山江錦線、町道木揚黒辺田野線、国道219号	下井手ノ口地区(国道219号サン保育園前交差点周辺)	交通量が多く、変則五差路交差点のため、渋滞がひどい。スピードを出して信号を渡る車が多く、通学児童にとって大変危険である。 また、交差点北東部の歩道幅が狭く、中学生の自転車と、小学生の歩行者の接触事故の危険性がある。	―	交差点改良	熊本県	済	-
⑧	町道錦中央線	内門地区（ファミリーマート店前）	交差点からの角地進入箇所がある。	―	車止め（鉄製ポール等）の設置	錦町	済	―
⑨	町道松里線、町道錦中央線	内門地区（かみきり屋前交差点）	交通量が多く、道幅が狭い。加えて、工事車両も多い。	―	交差点のカラー舗装化、拡幅改良	錦町	実施中（用地）	対策実施状況一部済→実施中
⑩	町道松里永野線	指杉地区（下松里～上井手ノロ）	交通量が多く、道幅が狭い。加えて、工事車両も多い。	―	路側帯及び交差点のカラー舗装化、拡幅改良	錦町	済	―
⑪	町道松里永野線	下大鶴地区（下大鶴～永野）	交通量が多く、道幅が狭い。加えて、工事車両も多い。	―	拡幅改良、歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）	錦町	実施中	-
⑫	町道松里線	下井手ノ口地区（にしき歯科付近）	【西地区】⑦の交差点改良工事に伴う町道整備が行われており、今まで通学路として利用していた児童生徒の安全確保が必要である。	―	交差点のカラー舗装化	錦町・公安委員会	済	―
⑬	町道一丸久保線、町道山江錦線	駅通地区（球磨中央高校グラウンド付近）	一丸久保線を横断する際に、横断歩道がなく危険である。	―	高校ｸﾞﾗｳﾝﾄﾞ付近：水路蓋掛け・電柱移設、カラー舗装、カラーライン横断歩道の設置	錦町・公安委員会	実施中	―
⑭	町道山江錦線	駅通地区（肥後西村駅前交差点）	山江錦線を横断する際に、横断歩道を2箇所利用しなければならない状況。 交通量も多く危険である。	―	横断歩道の移設及び退避所の設置	錦町・公安委員会	実施中	―

【対策検討メンバー】錦町教育委員会、町立小中学校、PTA会長、錦町地域整備課、錦町総務課、交通安全協会錦支部、人吉警察署、県維持管理調整課

【一武地区】錦町内通学路の要対策箇所一覧（道路管理者対応分）

合同点検日：令和8年11月10日（火）

要対策箇所一覧（道路管理者対応分）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体	対策実施状況	前回から変更点
①	町道松里線、国道219号、県道錦湯前線	下原地区（ｾﾌﾞﾝｲﾚﾌﾞﾝ前交差点周辺）	町道と国県道との交差点で、交通量が多く、通り抜けの車両もあり、注意が必要。町道の歩道がなく、狭い。	―	路側帯カラーの舗装化	錦町	済	―
				―	交差点改良	熊本県	済	―
②	町道平岩役場線、町道工業団地線、県道錦湯前線	下忠ヶ原地区（保健ｾﾝﾀｰ前交差点）	県道との交差点で、交通量が多く、信号のない交差点を横断する必要があり、危険である。	―	交差点カラーの舗装化	熊本県 錦町	済	―
③	町道狩政線	狩政地区（狩政公民館周辺）	朝夕の交通量が多く、大型車両の通行もある。歩道もなく、道路が狭い。	―	拡幅改良、歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）	錦町	済	―
④	町道龍掘原線	上忠ヶ原地区、西原地区（前原商店前交差点～原口商店周辺）	県道と国道とをつなぐ路線で、朝夕の交通量が多く、歩道もない。	―	路側帯のカラー舗装化	錦町	済	―
⑤	県道覚井一武線	駅通り地区（一武駅前交差点）	県道と町道をつなぐ見通しの悪い交差点で、車両の交通量が多く、歩道もない。	―	交差点のカラー舗装化	熊本県	済	―
⑥	町道忠ヶ原線	下忠ヶ原地区（消防署東分署交差点～高田内科医院前交差点）	県道と国道とをつなぐ路線で、朝夕の交通量が多く、歩道もない。信号のない交差点を横断するため、危険である。	―	路側帯及び交差点のカラー舗装化	錦町	済	―
⑦	町道錦中央線、町道尾町福島線	浜川地区（点滅信号）	交通量が多く、歩道がないため危険である。 また、事故も発生している。	―	交差点のカラー舗装化、横断歩道の設置、車止め（鉄製ポール等）の設置	錦町、公安委員会	対策内容検討	対策実施状況 済→対策内容検討
⑧	県道覚井一武線	覚井地区	交通量が多く、歩道がないため危険である。 また、工事車両も多い。	―	横断歩道の設置又は交差点のカラー舗装化	熊本県	済	―
⑨	町道忠ヶ原線	元忠ヶ原地区（味処みやざき前）	歩道がなく、スピードを出す車両も多いため危険である。	―	交差点のカラー舗装化	錦町	済	―
⑩	町道下原栄線	下原地区、栄地区（全区間）	交通量が多く、スピードを出す車両が多いため危険である。	―	路側帯のカラー舗装化	錦町	済	―
⑪	町道松里線、町道東方線	原田川地区（原田川住宅前丁字路）	大きな交差点だが、横断歩道がない。交通量も非常に多い。	―	横断歩道の設置	錦町・公安委員会	済	―
⑫	町道土屋小川線	小川地区（堀内川）	家畜市場線と県道覚井一武線の間の区間で、覚井一武線側の途中でガードレールが途切れている。	―	ガードレールの設置	錦町	済	―
⑬	町道松里線	原田川地区（大谷川）	錦中学校からあさぎり方面へ行く道路のガードレールが途中で途切れている。	―	ガードレールの設置	錦町	済	―
⑭	県道錦湯前線	東下原地区（ルネサス駐車場東側交差点）	交通量が多い県道交差点において、南側に横断歩道がなく、東西方向の横断時が危険である。	―	横断歩道・信号機の設置	熊本県・公安委員会	実施中	令和8年度中に実施予定

【対策検討メンバー】錦町教育委員会、町立小中学校、PTA会長、錦町地域整備課、錦町総務課、交通安全協会錦支部、人吉警察署、県維持管理調整課

【木上地区】錦町内通学路の要対策箇所一覧（道路管理者対応分）

合同点検日：令和8年11月10日（火）

要対策箇所一覧（道路管理者対応分）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体	対策実施状況	前回から変更点
①	県道覚井一武線、県道人吉水上線	岩城地区(球磨大橋～県道までの区間)	歩道がなく、道幅が狭い。大型車両の通行が多く、危険。標識看板等の大きな支柱が設置され、歩行者の支障となっている。	―	拡幅改良	熊本県	実施中（用地）	－
②	県道覚井一武線、県道人吉水上線	岩城地区(やさい村前交差点)	車両通行が多く、見通しの悪い交差点で危険。	―	交差点改良	熊本県	実施中（用地）	－
③	町道高原線	覚井地区(覚井地区)	カーブが多く見通しが悪い。歩道が一部整備されていない。	―	路側帯のカラー舗装化、側溝蓋設置 歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）	錦町	実施中	－
④―A	県道人吉水上線	岩城地区、迫地区(ファミリーマート前～やさい村前交差点まで)	歩道に段差があり、歩行の支障となっている。	―	拡幅改良	熊本県	実施中（用地）	－
④―B	県道人吉水上線	岩城地区、荒田地区(やさい村前交差点～荒田大王神社まで)	歩道に段差があり、歩行の支障となっている。	―	現状維持	熊本県	現状維持	－
⑤	町道錦中央線	十日市地区(錦大橋)	大型車両の通行が多く、危険。歩道がなく道路が狭い。	―	歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）	錦町	済	－
⑥	町道平良堤防線	平良地区、平野地区(球磨大橋～木上駅前)	球磨川河川敷道路で、朝夕の交通量が多く、歩道もない。通り抜けに利用されており、スピードを出して通行するため、危険である。	―	警戒標識の設置	錦町	済	－
⑦	町道平野線	平良地区、平野地区(覚井一武線～木上駅前)	朝夕の交通量が多く、歩道もない。スピードを出して通行するため、危険である。	―	歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）	錦町	実施中	－
⑧	町道錦中央線、農道日記堂線	由留木地区(マルナカ工業手前交差点)	朝夕の交通量が多く、横断歩道もない。スピードを出して通行するため、危険である。	―	交差点のカラー舗装化	錦町	済	－
⑨	県道人吉水上線、町道錦中央線	山下地区(マルナカ工業交差点)	県道水上線から錦中央線に右折する際右折レーンがないため、右折車を避けるため後続車が左側歩道に入り込み走行しており、危険である。	―	路面標示、外側線の引き直し、歩車道境界ブロックの設置	熊本県・町	対策内容検討	対策実施状況 済→対策内容検討
⑩	県道人吉水上線、町道高原目郎線	平川地区	事故が多く、スピードを出す車両も多いため危険である。	―	交差点のカラー舗装化 路面標示	熊本県・町	済	－
⑪	県道人吉水上線、町道新立岩城線	新立地区（ジュンの店前）	交通量が多く、南東側からの登校時に横断時に不便であるため。	―	横断歩道の設置	錦町・公安委員会	済	－
⑫	町道平岩野間線	野間地区（中村牧場付近）	野間第三橋に接続する町道にガードレールがなく、落下の恐れがある。	―	ガードレールの設置	錦町	実施中	対策実施状況 一部済→実施中
⑬	町道平岩野間線	野間地区（沖村畜産付近）	野間第一橋に接続する町道にガードレールがなく、落下の恐れがある。	―	ガードレールの設置	錦町	済	－
⑭	県道人吉水上線	迫・野間地区	緩やかなカーブで、スピードを緩めず、歩道近くを車両が通行するため危険である。	－	ガードレールの設置　~~路面標示、警戒標識の設置、ポラード、歩道拡幅等~~	熊本県	済	令和8年3月完了
⑮	県道人吉水上線、町道迫線	迫地区（ファミリーマート前交差点）	事故が多く、スピードを緩めず、歩道近くを車両が通行するため危険である。	－	路面標示、車止め（鉄製ポール等）の設置、標識の移設等	錦町・熊本県・公安委員会	－	新規

【対策検討メンバー】錦町教育委員会、町立小中学校、PTA会長、錦町地域整備課、錦町総務課、交通安全協会錦支部、人吉警察署、県維持管理調整課